

영 천 JCT Ramp-B 교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



고소점검차를 이용한 부재치수 현장측정



줄자를 이용한 부재치수 현장측정



굴절작업차를 이용한 근접조사



고소작업차를 이용한 근접조사



비파괴시험



비파괴시험

바닥판하면



손상현황	• S1 층분리 (2.0×1.0)
원 인	• 다짐부족, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S1 백태 (0.5×0.5)
원 인	• 배수관 누수, 장기공용 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• S1 파손 및 철근노출 (1.0×0.2)
원 인	• 다짐부족, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수 (방청)



손상현황	• S4 데크플레이트 파손 (0.1×0.1)
원 인	• 시공미흡, 외부충격 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S4 층분리 (0.1×0.5)
원 인	• 다짐부족, 동결융해 반복 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S4 층분리 (0.1×0.5)
원 인	• 다짐부족, 동결융해 반복 등
조치방안	• 단면보수

거더



손상현황 • S1 거더외부 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • S1 거더내부 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • S2 거더외부 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • S2 거더내부 상태양호

원 인 • -

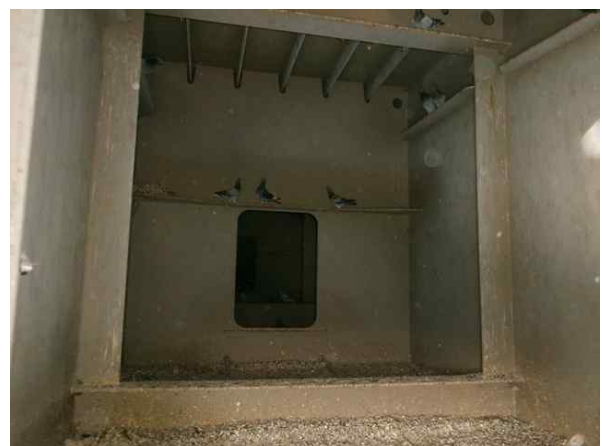
조치방안 • -



손상현황 • S4 거더외부 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • S4 거더내부 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

가로보 및 세로보



손상현황 • S2 가로보 도장박리 (0.2×0.5)

원 인 • 장기공용, 시공미흡 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S2 가로보 도장박리 (0.2×0.5)

원 인 • 장기공용, 시공미흡 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S4 세로보 도장박리 (0.1×0.1)

원 인 • 장기공용, 시공미흡 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S4 세로보 도장박리 (0.1×0.1)

원 인 • 장기공용, 시공미흡 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S4 세로보 도장박리 (0.2×0.1)

원 인 • 장기공용, 시공미흡 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S3 가로보 및 세로보 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

교대

2023년 하반기 정밀안전점검 		2025년 하반기 정밀안전점검 	
손상현황	• A1 표면박리(1.5×1.5)	손상현황	• A1 표면박리(1.5×1.5)
원 인	• -	원 인	• 우수유입, 열화 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
2023년 하반기 정밀안전점검 		2025년 하반기 정밀안전점검 	
손상현황	• A1 박락(0.4×0.5)	손상현황	• A1 박락(0.4×0.5)
원 인	• -	원 인	• 다짐부족, 시공미흡 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A1 균열(0.3mm미만)	손상현황	• A1 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

교각



손상현황	• P1 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• P1 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수



손상현황	• P1 균열(0.3mm이상)
원 인	• -
조치방안	• -



손상현황	• P1 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수



손상현황	• P2 표면불량(0.7×0.3)
원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• P3 망상균열(2.0×3.0)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리

교각			
			
손상현황	• P3 균열(0.3mm미만)	손상현황	• P3 표면박리(5.5×0.1)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교각 P1 기초 전경
	
교각 P2 기초 전경	교각 P3 기초 전경

교량반침			
			
손상현황	• P1-Sh2 무수축물탈 균열(0.3mm미만)	손상현황	• P2-Sh1 무수축물탈 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P3-Sh1 Plate부식(1EA)	손상현황	• P3-Sh2 무수축물탈 균열(0.3mm미만)
원 인	• 장기공용, 습기흡착 등	원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• 재도장	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P3-Sh1 무수축물탈 충분리(0.1×0.3)	손상현황	• P3-Sh1 무수축물탈 충분리(0.1×0.3)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수

교량반침			
			
손상현황	• P7(반정교) 무수축물탈 충분리(0.5×0.1)	손상현황	• P7(반정교) 무수축물탈 충분리(0.5×0.1)
원 인	• -	원 인	• 다짐미흡, 거푸집조기탈거 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P7(반정교) 무수축물탈 박락(0.2×0.1)	손상현황	• P7(반정교) 무수축물탈 박락(0.2×0.1)
원 인	• -	원 인	• 다짐미흡, 거푸집조기탈거 등
조치방안	• -	조치방안	• 단면보수

신축이음장치

			
손상현황	• A1 후타재 균열	손상현황	• A1 후타재 균열
원 인	• -	원 인	• 건조수축, 차량운하중 등
조치방안	• -	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• A1 후타재 균열	손상현황	• A1 차수판 볼트탈락(2EA)
원 인	• 건조수축, 차량운하중 등	원 인	• 장기공용, 차량통행 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 정비

교면포장



손상현황	• S1 아스콘 파손 (0.5×1.0)	손상현황	• S1 아스콘 파손 (0.5×0.5) -보수-
원 인	• 중차량 반복 통행, 등	원 인	• -
조치방안	• 패치보수	조치방안	• -

배수시설



손상현황	• S1 배수구 막힘 (1EA)	손상현황	• S1 배수구 막힘 (1EA)
원 인	• 장기공용, 비산먼지퇴적 등	원 인	• 장기공용, 비산먼지퇴적 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

방호벽 및 중분대



손상현황 • S1 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 온도변화 등
조치방안 • 표면처리

손상현황 • S2 균열부백태(0.2×1.0)
원 인 • 건조수축, 손상부 우수유입 등
조치방안 • 표면처리



손상현황 • S2 균열부백태(0.2×1.0)
원 인 • 건조수축, 손상부 우수유입 등
조치방안 • 표면처리

손상현황 • S3 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 온도변화 등
조치방안 • 표면처리



손상현황 • S4 균열부백태(0.2×1.0)
원 인 • 건조수축, 손상부 우수유입 등
조치방안 • 표면처리

손상현황 • S4 균열부백태(0.2×1.0)
원 인 • 건조수축, 손상부 우수유입 등
조치방안 • 표면처리

교량 점검시설



손상현황 • A1 점검계단 상태양호

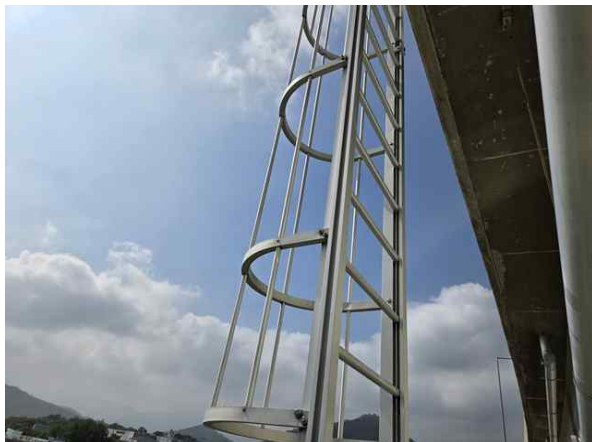
원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • P1 점검통로 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • P2 점검통로 점검사다리 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • P2 점검통로 볼트체결 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

